

Internacional



CUADERNOS DE EUROPA

MEDIO AMBIENTE

Guardian: un proyecto energéticamente sostenible

► La iniciativa ha instalado tecnología fotovoltaica en el Parc Natural del Túria para proteger la biodiversidad de la zona

I.D.N. RIBA-ROJA DE TÚRIA

Desde su concepción, el proyecto Guardian se ha conformado como una iniciativa sostenible, innovadora y económicamente viable. La preocupación por el impacto sobre el entorno del Parc Natural del Túria y la Vallesa, así como por aumentar la resiliencia al fuego a través del uso de agua regenerada son la clave de esta iniciativa urbana sostenible. Por ello, se ha apostado por la implantación de la tecnología fotovoltaica en el encla-

ve del Parc Natural del Túria, que minimiza el impacto y protege la biodiversidad de la zona.

Con objeto de poder alimentar energéticamente el sistema hidráulico, que incluye cinco depósitos de almacenamiento, se han instalado unas placas fotovoltaicas en la cubierta de las casetas de bombeo adosadas a los depósitos Alpha, Bravo y Delta, que permitirán alimentar de energía eléctrica a los dispositivos de servicio (enchufes e interruptores), al alumbrado inte-

rior, al cuadro eléctrico general, a la estación remota del telemando, así como al sistema cloración de cada una de las casetas.

De esta forma, se posibilita el autoconsumo de la instalación para suministrar agua a los más de 6.500 metros de conducciones distribuidas por el entorno natural. La instalación fotovoltaica está conformada por los paneles solares dispuestos en la cubierta con la inclinación y orientación adecuadas, por las baterías de acumulación, así como por un inversor que transforma la corriente continua que recibe de los paneles fotovoltaicos y que se almacena en las baterías de almacenamiento en corriente alterna apta para el uso doméstico.

La energía solar fotovoltaica es adecuada para el entorno en parque natural como el Túria y evita la extensión de redes eléctricas convencionales, que tienen un coste muy elevado, además de su inviabilidad técnica, en algunos casos, para llevar a la zona de actuación la acometida eléctrica.

Premio a las Buenas Prácticas

El alcalde de Riba-roja, Robert Raga, recogió el pasado 21 de mayo en Madrid el Premio a las Buenas



Paneles solares del proyecto Guardian.

A. R. T.

Prácticas por el Clima por el Proyecto Guardian, en la octava convocatoria del certamen que realiza la Red Española de Ciudades por el Clima de la FEMP, en colaboración con la Oficina Española de Cambio Climático (OECC) del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO).

El proyecto Guardian fue reconocido entre las 94 buenas prácticas recibidas, propuestas por 55 Entidades Locales, lo que da cuenta que las políticas para favorecer la mejora del clima son cada día más

relevantes en el conjunto de las políticas locales.

El galardón fue entregado por el Secretario General de la FEMP, Carlos Daniel Casares, y la Directora General de la OECC, Valvanera Ulargui. El sentido de estos premios es reconocer a las Entidades Locales sus esfuerzos y sus proyectos en la lucha contra el cambio climático. La red está formada por más de 350 ayuntamientos, diputaciones, cabildos y consejos insulares que representan a más de 30 millones de habitantes.

Ontinyent impulsa la movilidad sostenible con los primeros tramos del anillo ciclopeatonal

► La obra, financiada con fondos Feder, conectará el casco urbano con el IES la Estación o el nuevo hospital

I.D.N. ONTINYENT

La sostenibilidad es una de las líneas de acción claves del gobierno de Ontinyent. En este sentido, se han impulsado diferentes acciones para satisfacer las necesidades actuales de la ciudad garantizando el futuro de la ciudad. La movilidad se ha erigido como uno de los elementos claves de esta línea de acción.

Por este motivo, y a petición de la ciudadanía dentro del proceso «Ontinyent Participa» que pedía ampliar la cantidad de carriles bici y vías de peatones, se está ejecutando un nuevo anillo ciclopeatonal, que conectará el casco urbano con el Instituto de la Estación, el nuevo hospital y el polideportivo municipal. La actuación está sufragada con 338.667,31 euros del programa Ontinyent Evolucionando con Europa, que cofinancian el Ayuntamiento y los fondos europeos FEDER a través de Edusi. En concreto, está incluida dentro del objetivo te-



El alcalde, Jorge Rodríguez, en una visita a las obras del anillo ciclopeatonal.

A. O.

Rodríguez: «Favorecemos una movilidad más sana y sostenible y también damos un nuevo espacio para pasear»

mático 4 destinado a favorecer el paso a una economía baja en carbono en todos los sectores.

El alcalde de Ontinyent, Jorge Rodríguez, destacaba la importancia de una obra que «nos permite mejorar las comunicaciones a pie y en bicicleta desde el paseo de Benarrai y el Polideportivo con el nuevo hospital y el

IES la Estación, al tiempo que favorecemos una movilidad más sana y sostenible y también dotamos a la ciudadanía de un nuevo espacio para pasear», señalaba durante una visita junto a los concejales Sayo Gandía, Manuel Cuesta y Joan Sanchis.

Durante la misma, se constataba que 3 de los 7 tramos en que se divi-

de del proyecto de obra están listos para ser abiertos para el uso y disfrute por parte de la ciudadanía. En concreto, en estos tramos (los más próximos a la pasarela que cruz la carretera CV-81) las tareas de habilitación y acondicionamiento del pavimento del vial y la inclusión de los nuevos puntos de luz, elementos de jardinería y adaptación de los cruces al paso de las bicicletas, entre otros trabajos.

La actuación que cuenta con un período de ejecución de 8 meses en palabras del concejal de Territorio, Joan Sanchis, «mejorará la seguridad y comodidad del tráfico ciclista y de peatones. El urbanismo táctico es el que va a imponerse ahora y desde Ontinyent junto con Europa estamos trabajando para crear espacios para cubrir las necesidades de los diferentes colectivos que forman Ontinyent».

Junto a esta actuación de urbanismo táctico, el Ayuntamiento de Ontinyent en colaboración con los fondos europeos Feder va a remodelar la calle Sant Antoni, donde el peatón será el protagonista. El proyecto contempla, además, que la nueva plaza mantenga el carril derecho de circulación aunque anulará el izquierdo, creando un nuevo espacio donde se mantendrá la fuente existente data de 1893. Asimismo, se aumentará la vegetación con especies autóctonas conservando los árboles existentes y se introducirá un nuevo pavimento de tipo mosaico en la calzada.